

Pressemitteilung - 16. Oktober 2019

Keine Zeit verlieren - Abstimmung jetzt!!!

Radentscheid Erlangen

Anlage: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion Erlangen:
Radentscheid Erlangen

CSU-OB-Kandidat Jörg Volleth fordert die sofortige Abstimmung im Erlanger Stadtrat und signalisiert Zustimmung für die Ziele des Bürgerbegehrens „Erlangen tritt in die Pedale - Radentscheid für eine lebenswerte Stadt“.

CSU-Oberbürgermeisterkandidat und Fraktionsvorsitzender Jörg Volleth fordert: Die Ziele des Bürgerbegehrens sollen dem Stadtrat in seiner nächsten Sitzung vorgelegt und abgestimmt werden. Bei einer positiven Beschlussfassung könnte sofort begonnen werden, die Ziele umzusetzen und erste Vorschläge in die Beratungen des Haushalts 2020 der Stadt Erlangen in diesem November einfließen zu lassen. Damit könnten wir uns ein kosten- und zeitintensives Bürgerbegehren sparen.

Nach Ansicht von OB-Kandidat Jörg Volleth ist nicht zu verstehen, warum es in Erlangen ein solches Bürgerbegehren geben muss. „Schließlich“, so Volleth, „wird die Stadt von einer Rot-Grün-Gelben Ampel regiert und man muss sich schon fragen, was diese die letzten 5 Jahre für die Förderung des Radverkehrs getan hat.“

Die CSU-Stadtratsfraktion Erlangen hat sich schon immer für die Förderung des Radverkehrs eingesetzt und wird dies auch in den anstehenden Haushaltsberatungen durch entsprechende Anträge für den Investitionshaushalt wie auch für die Arbeitsprogramme deutlich machen.

Für eine schnelle Beschlussfassung spricht, dass die Stadtverwaltung die Ziele und Vorschläge sofort rechtlich, haushalts- und bautechnisch auf Durchführbarkeit prüfen kann und Stellen- bzw. Investitionsvorschläge schon in den Haushalt 2020 aufgenommen werden können.

Es geht um die Förderung des Radverkehrs und um mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer sowie darum, das Umsteigen auf das Fahrrad noch attraktiver zu gestalten. Dies dient dem Klimaschutz und macht Erlangen für alle noch lebenswerter, bekräftigt OB-Kandidat Jörg Volleth.

./.

.../2



OB-Kandidat Jörg Volleth, nicht nur im Wahlkampf ein begeisterter Radfahrer, sieht keine Notwendigkeit dafür, dass es in der Fahrradstadt Erlangen ein Bürgerbegehren „Erlangen tritt in die Pedale – Radentscheid für eine lebenswerte Stadt“ geben muss.

So unterstützt die CSU-Stadtratsfraktion grundsätzlich die Ziele der Initiatoren und plädiert dafür, dass über deren Umsetzung schon in der nächsten Stadtratssitzung abgestimmt wird. „Erlangen ist eine fahrradfreundliche Stadt und ich bin sicher, dass wir im Rathaus eine gute Lösung im Sinne aller Radfahrer finden werden - ohne Umwege über einen zeit- und kostenintensiven Radentscheid.“ Foto: Albrecht Börner

./.

Anträge der CSU-Stadtratsfraktion zum Radverkehr – Haushalt 2020

Fahrradfreundlicher Kreuzungsombau	
Kreuzungsombau Paul-Gossen-Straße/Bayernstraße/Leipziger Straße	50.000 €
Kreuzungsombau Paul-Gossen-Straße/Äußere Brucker Straße	50.000 €
Kreuzungsombau Paul-Gossen-Straße/Nürnberger Straße/Gebbertstraße/Hammerbacherstraße (Südkreuzung)	50.000 €
Fahrrad-/Fußgängerüberführung Am Anger, Fahrrad-/Fußgängerüberführung von der Straße Am Anger über Bahnlinie zur Rathenaustraße	50.000 €
Fahrradparkhaus gegenüber Arcaden (Güterbahnhofstraße)	100.000 €
Aufbau eines Fahrradverleihsystems	50.000 €
./.	

Weitere Anträge der CSU-Stadtratsfraktion zum Radverkehr in dieser Wahlperiode

Radschnellweg von Forchheim über Baiersdorf, Erlangen und Fürth nach Nürnberg entlang des Main-Donau-Kanals jetzt realisieren!

<https://www.csu-erlangen.de/csu-in-erlangen/stadtratsfraktion/antraege-details/radschnellweg-von-forchheim-ueber-baiersdorf-erlangen-und-fuerth-nach-nuernberg-entlang-des-main-donau-kanals-jetzt-realisieren.html>

Volleth fordert Grünpfeil für Fahrradfahrer:

<https://www.csu-erlangen.de/csu-in-erlangen/stadtratsfraktion/antraege-details/volleth-fordert-gruenen-pfeil-fuer-radfahrer.html>

Fördermittel für Radschnellwege nutzen. Radschnellwege in Erlangen Bauern.

<https://www.csu-erlangen.de/csu-in-erlangen/stadtratsfraktion/antraege-details/sauber-schnell-und-sicher-auf-highspeed-radwegen-ans-ziel.html>

Fahrradparkhaus am Bahnhof - Recycling von Schrottfahrrädern integrieren.

<https://www.csu-erlangen.de/csu-in-erlangen/stadtratsfraktion/antraege-details/fahrradparkhaus-schrottfahrraeder-leichter-entsorgen-brauchbare-fahrradteile-nutzbar-machen.html>

Radweg Frauenaauracher Straße sicherer machen.

<https://www.csu-erlangen.de/csu-in-erlangen/stadtratsfraktion/antraege-details/radweg-frauenaauracher-strasse.html>

Stationierung und Auslastung von Leih-Lasten-E-Bike.

<https://www.csu-erlangen.de/csu-in-erlangen/stadtratsfraktion/antraege-details/ausnutzung-und-stationierung-der-angeschafften-lastenfahrraeder.html>

Radweg Sieglitzhof verbessern.

<https://www.csu-erlangen.de/csu-in-erlangen/stadtratsfraktion/antraege-details/radweg-sieglitzhof-buckenhofer-siedlung.html>

Radweg Kosbacher Steudach bauen.

<https://www.csu-erlangen.de/csu-in-erlangen/stadtratsfraktion/antraege-details/radweg-stadtwesten.html>

Brucker Radweg

<https://www.csu-erlangen.de/csu-in-erlangen/stadtratsfraktion/antraege-details/brucker-radweg-250.html>

./.